

de la construcción

COMO viene siendo habitual, la revista INFORMES DE LA CONSTRUCCIÓN dedica números monográficos con cierta periodicidad a aquellos temas que, por su actualidad o por su importancia, se considera pueden tener mayor interés para los profesionales del sector.

El presente número contempla una de las obras de ingeniería que mejor expresa los avances conseguidos por nuestros técnicos en los últimos tiempos: la línea ferroviaria de Alta Velocidad Española (AVE).

En los diferentes artículos se tratan los puntos más significativos de la obra y las soluciones adoptadas para los problemas surgidos, tanto en la fase de proyecto como en la construcción de la línea; se detallan aspectos como el diseño de puentes y túneles, el montaje de vía y el tratamiento de los desvíos, pasando por el mantenimiento de los rellenos de tierras, sin olvidar las medidas tomadas para corregir el impacto medioambiental o la preocupación estética en las estaciones.

Se da, en suma, una visión amplia y técnica del tren de Alta Velocidad, que resultará interesante aunque el lector no esté dedicado a tareas relacionadas con el ámbito ferroviario.

Agradecemos sinceramente la eficaz colaboración de RENFE, especialmente del equipo técnico de AVE, sin cuyo esfuerzo no hubiera sido posible la edición de este número.